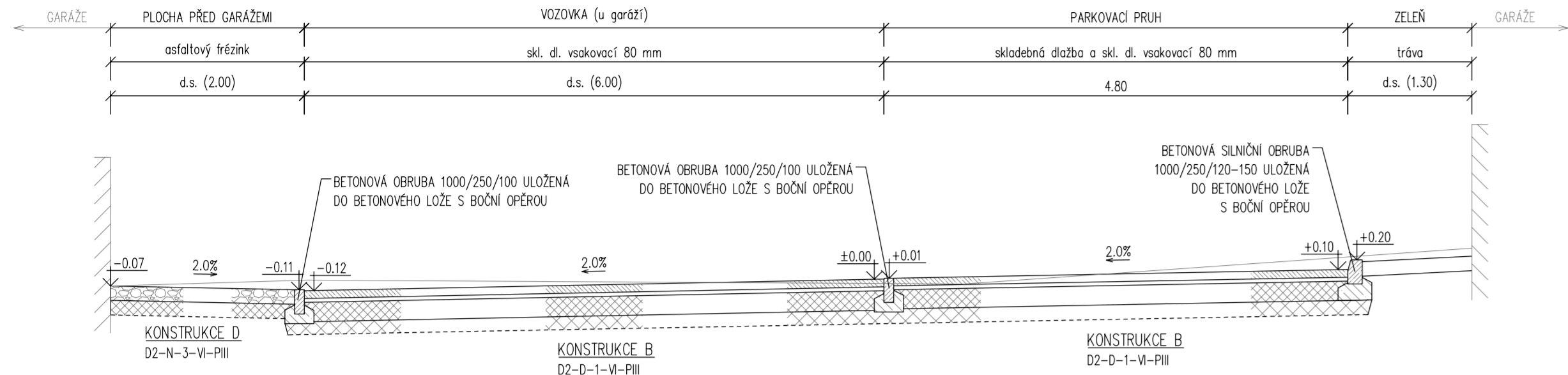
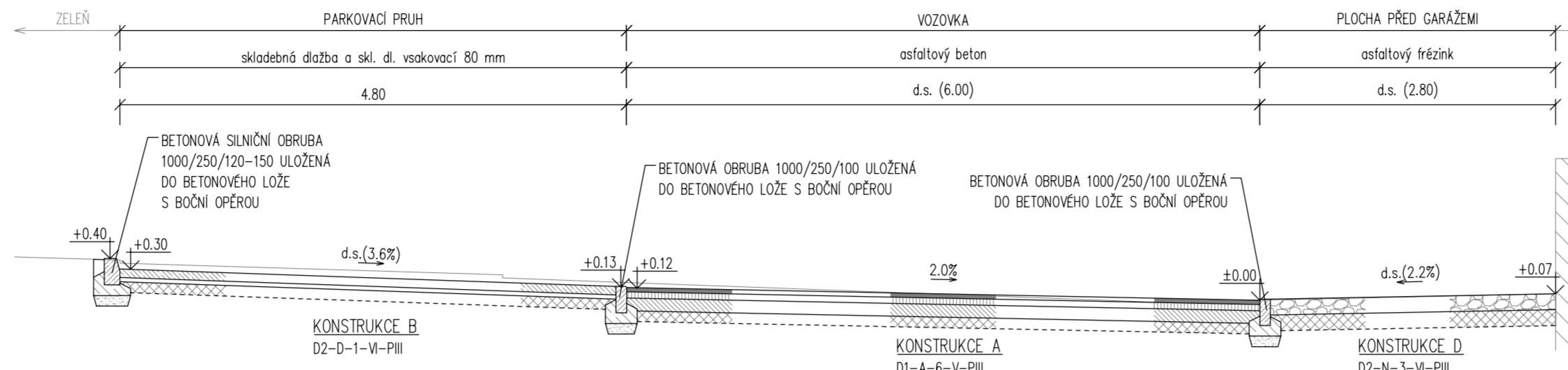


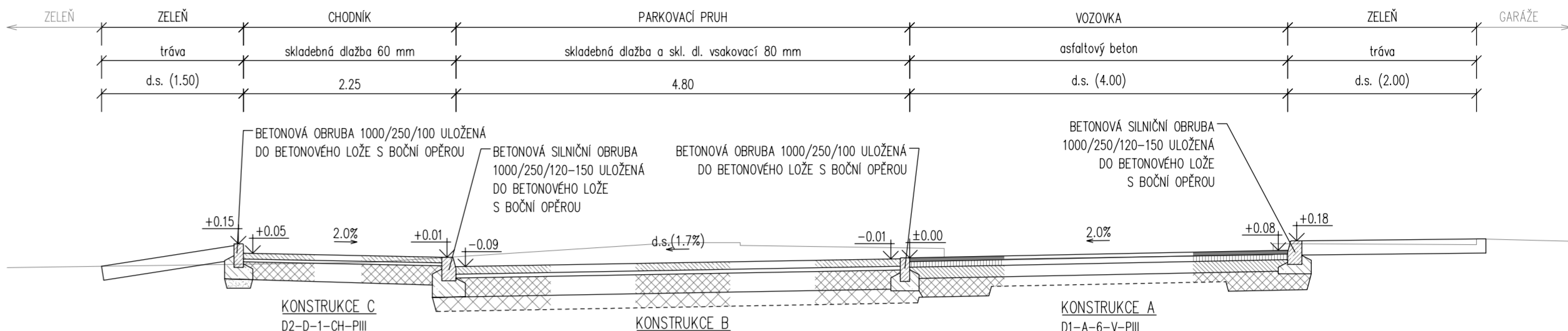
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "A"



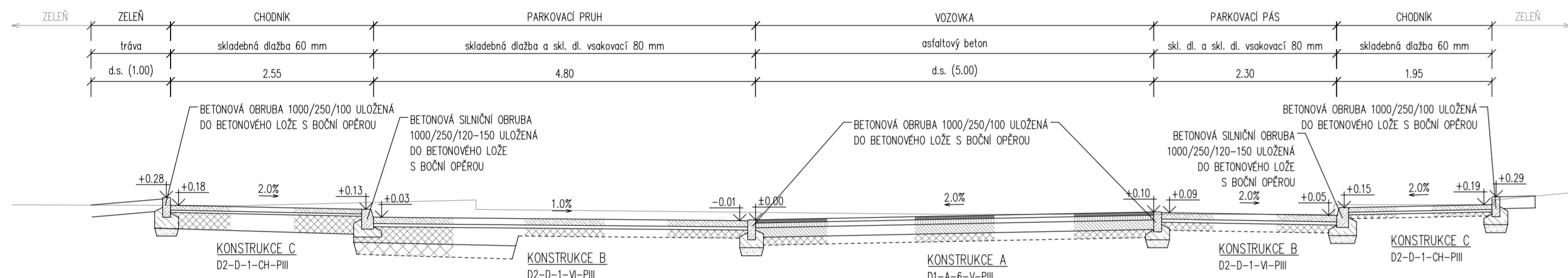
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "B"



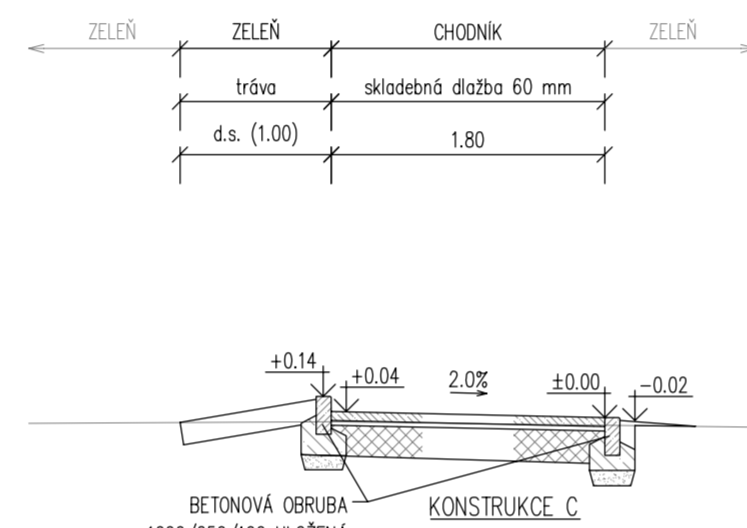
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "C"



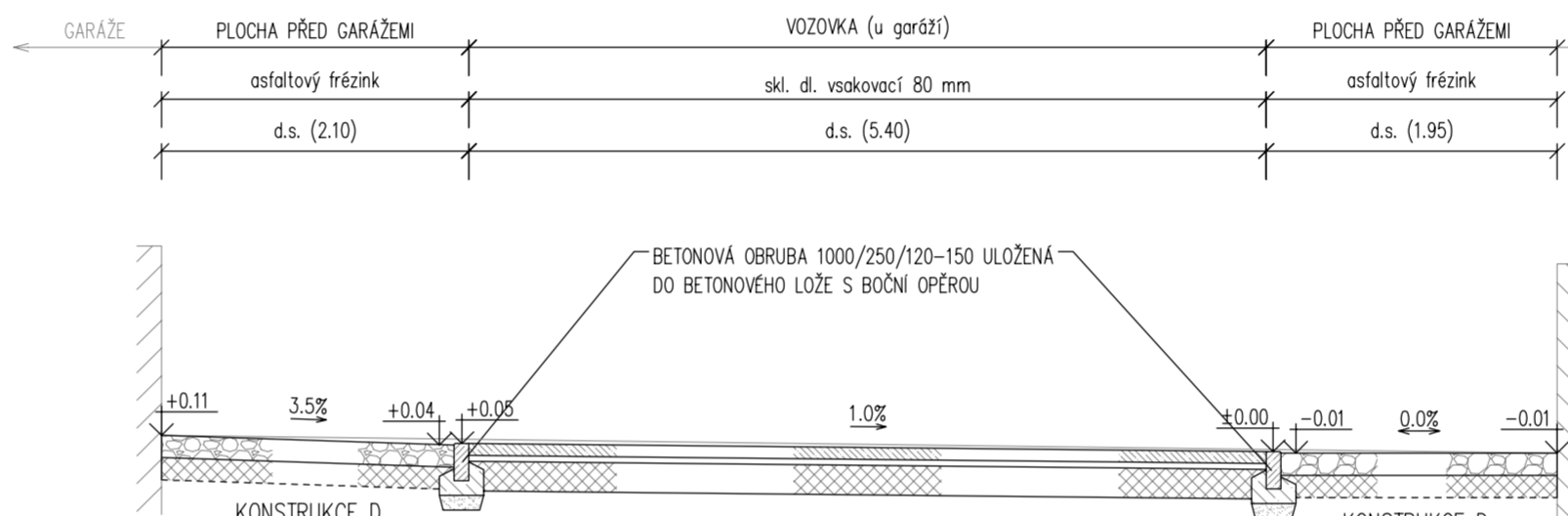
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "D"



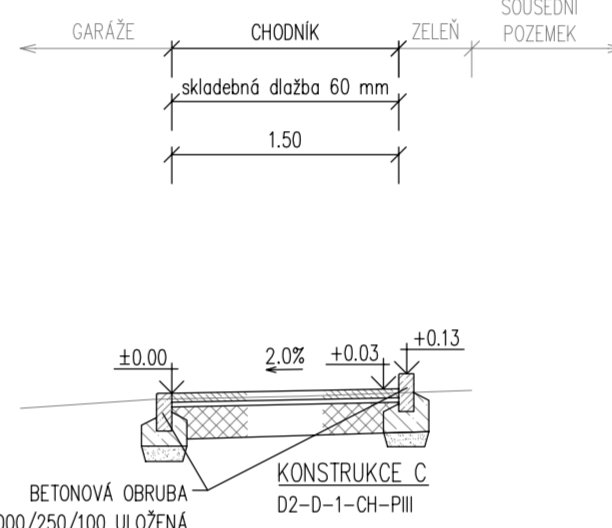
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "E"



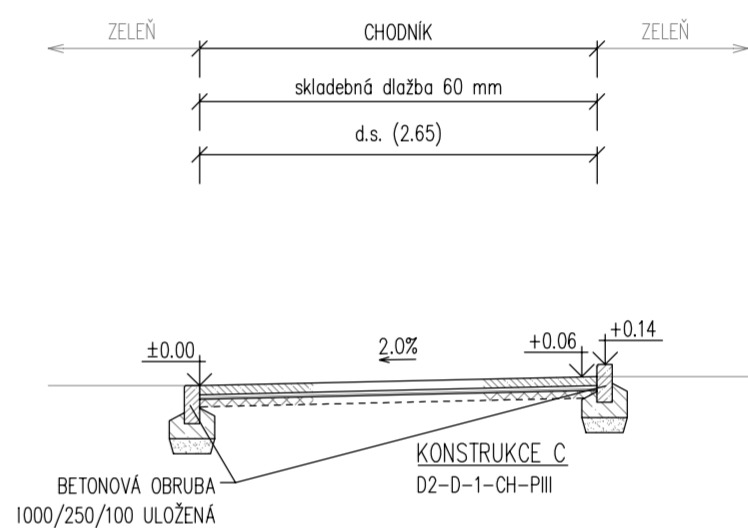
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "F"



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "G"



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "H"



- OPĚRNÝ PRVEK – betonový
- BETONOVÉ LOŽE OPĚRNÉHO PRVKU
- PLOŠNÝ PRVEK – betonový
- ŠTĚRKODŘT
- ŠTĚRKOPISEK
- ASFALTOVÝ BETON – OBRUSNÁ VRSTVA
- ASFALTOVÝ BETON – PODKLADNÍ VRSTVA
- KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM
- ZLEPŠENÍ AKTIVNÍ ZÓNY
- ZEMINA DO NÁSPYPU/UPRAVENÁ ZEMINA ROSTLÉHO TERÉNU

LEGENDA KONSTRUKCÍ

KONSTRUKCE A – D1-A-6-V-PIII			
asfaltový beton ACO 11	40 mm		
(spojovací postřik PS-A 0.4 kg/m²)			
asfaltový beton ACP 16+	60 mm		
(infiltrační postřik PI-A 1.0 kg/m²)			
kamenivo zpevněné cementem SC C34	120 mm		
šterkodrt (SD+)	prům. 230 mm	E _{mod} =65 MPa	
celkem	cca. 450 mm		
KONSTRUKCE B – D2-D-1-V-PIII			
skladebná dlažba	80 mm		
ložná vrstva	40 mm		
šterkodrt (SD+)	prům. 230 mm	E _{mod} =70 MPa	
celkem	cca. 350 mm		
KONSTRUKCE C – D2-D-1-CH-PIII			
skladebná dlažba	60 mm		
ložná vrstva	30 mm		
šterkodrt (SD+)	prům. 200 mm	E _{mod} =60 MPa	
celkem	cca. 290 mm		

KONSTRUKCE D – D2-N-3-V-PIII			
asfaltový frézink	150 mm		
šterkodrt (SD+)	150 mm	E _{mod} =60 MPa	
celkem	cca. 300 mm		

Hodnota E_{mod} na úrovni zemní pláň opravovaných stávajících ploch se předpokládá 45 MPa. V plochách nově prováděných v zatravněných plochách se předpokládá vylepšení vlastností a to zavbrováním šterku fr. 63/125 tl. 150 do zeminy na úrovni zemní pláň.

V případě, že nebudou předpokládány hodnoty zastížení (např. vívem provádění v nevhovujících klimatických podmínkách), je nutné provést nápravné opatření, které bude řešeno v rámci stavby na kontrolních dnech.

*) Vrstva šterkodrti bude použita pouze v případě zjištěných nevhovujících podmínek (podrobnější popis v technické zprávě) nebo u nových ploch. Na stávajících plochách se předpokládá zachování stávajícího šterkového podkladu (s dorovnáním 50 mm na pochozích a 100 mm na pojízdených plochách).

KONKRÉTNÍ MATERIÁLOVÉ (volba materiálu a barevného provedení)

ŘEŠENÍ JE PATRNÉ ZE SITUACE A PŘESNĚ BUDE SPECIFIKOVÁNO V RÁMCÍ VÝKAZU VÝMĚRU.

V ASFALTOVÉ KONSTRUKCI BUDOU POSTŘÍKY POUŽITY POUZE V TECHNOLOGICKY NUTNÉM PŘÍPADĚ.

BUDE-LI ROVNANÁ ZEMNÍ PLÁŇ, BUDE V PŘÍČNÉM SKLONU VŽDY MIN. 3.0 ‰ ZÁSADNÍM PŘEDPOKLADEM JE PROVEDENÍ PLÁNĚ V PŘÍČNÉM SKLONU SMĚREM K DRENÁŽNÍM LINIIM.

SVAHOVÁNÍ FINÁLNÍHO TERÉNU BUDE (v maximálním) VE SKLONU 1:2 NEBO MÍRNĚJŠÍM.

d.s. (dle situace) – konkrétní hodnota je proměnná, skutečná je definována v situaci

SEZNAM PŘÍLOH

Číslo přílohy	Název přílohy
A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
C.1	SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
C.2	KATASTRÁLNÍ SITUACE
C.3	KOORDINAČNÍ SITUACE
C.4.1	SITUACE PŘÍSTUPNOSTI
C.4.2	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
D.1.101.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
D.1.101.2	SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ
D.1.101.3	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
D.1.401.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
D.1.401.2	SITUACE VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
D.1.401.3	SVĚTELNÉ-TECHNICKÝ VÝPOČET

REVIZE

Opis	Datum	Popis
[A]	08/2025	Původní verze PD
Podrobný popis vývoje revizí je uveden v příloze A Přívodní zpráva.		

	Ing. Jiří Chlář, aut. ing. 1000 dopravní inženýr, auditor bezpečnosti pozemních komunikací mail@jrichlar.eu; +420 604 982 826	Autorizoval	Ing. Jiří Chlář	Profese	doprava
		Vypracoval	Ing. Jiří Chlář	Číslo zakázky	202411-2
Místo stavby	ulice Seifertova, dle přehledné mapy – město Lanškroun	Revize			[A]
Stavebník	Město Lanškroun; IČ: 00279102	Stupeň			DP2
Objednatel dok.	Město Lanškroun; IČ: 00279102	Datum			08/2025
Název akce	LANŠKROUN, ULICE SEIFERTOVA STAVEBNÍ ÚPRAVY, III. ETAPA	Formát			
		Paré			
Název objektu	SO101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY	Měřítko			1:250
Název přílohy	SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ	Číslo přílohy			D.1.101.2

POZN. č. 1:

Z technologického hlediska je nutné dodržet alespoň 7 denní lhotu pro vytvrzení (vyzrání) betonového lože, během které nesmí být obruby ani kostky vystaveny jakémukoliv namáhání vzniklé průjezdem vozidel. V opačném případě se riskuje brzké porušení tohoto lože.

POZN. č. 2:

Zemníková dlažba bude kladena na sraz, spáry budou vyplněny křemičitým pískem.

Betonové lože u obrub nových chodníků bude min. tloušťky 100 mm, šterkový podspas pak min. tl. 100 mm.

Obrubníky budou osazeny dle požadavků ČSN 73 6131, tedy do betonové

opěrky C16/20 n XF1 (C20/25 n XF3). Styk jednotlivých obrubníků se provádí na sraz. V případě potřeby (např. u fezaných obrubníků) bude spára zatažena betonem C16/20 n XF1).

POZN. č. 3:

Napojení prvků upnutí nových zpevněných ploch na stávající silnici a na místní komunikaci bude provedeno oddělením stávajících živičných vrstev vozovky a úplným výškovým napojením ploch nových. Styčná spára, bude certifikovaně zalita trvale pružnou zálivkou, ošetřena živičnou emulzí. Tímto

způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávajících a nových zpevněných ploch.

POZN. č. 4:

Skutečné vybourání podkladních konstrukcí bude řešeno v rámci stavby na základě vyhodnocení stavu stávajících podkladních vrstev. V případě, že budou splněny základní podmínky na únosnost a ostatních podmínky technické připravenosti, budou ponechány.

POZN. č. 5:

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNÝ ACO 11

SPJOVACÍ POSTŘIK 0.4 kg/m2

ŠTĚRKODŘT SD – frakce 0-63

ŠTĚRKOPISEK SP – frakce 4-16

OHNĚVOSTOJNOST – ORNICE

ZEMINA DO NÁSPYPU – VHODNÁ ZEMINA DLE ČSN 736133

KLADECÍ VRSTVA – DRCENÉ KAMENIVO frakce 4-8

PRUŽNÁ ZÁLIVKA – VYSOCE MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA NA BÁZI POLYMERU MODIFIKOVANÉHO ASFALTU. URČENÁ K APLIKACI ZA HORKA. DLE ČSN EN 13880 – ZÁLIVKY ZA HORKA.

POZN. č. 6:

ČSN 73 6124 – Stavba vozovek – Vrstvy ze směsí stmelěných hydraulickými pojivy

ČSN 73 6129 – Stavba vozovek – Postřiky a nátěry

ČSN 73 6131 – Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců

ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN EN 197-1 – Cement – Část 1: Složení, specifikace a kritéria shody cementů pro obecné použití

ČSN EN 206 – Beton, Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

ČSN EN 12620 + A1 – Kamenivo do betonu

ČSN EN 13043 – Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jných dopravních ploch

ČSN EN 13108 – Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály

ČSN EN 13242 – Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace

ČSN EN 13285 – Nestmelené směsi – Specifikace

ČSN EN 14227 – Směsi stmelené hydraulickými pojivy – Specifikace

TKP 18 – Beton pro konstrukce

TKP 26 – Postřiky a nátěry vozovek

TP 170 + dodatek – Navrhování vozovek pozemních komunikací

LEGENDA KONSTRUKCÍ

KONSTRUKCE A – D1-A-6-V-PIII			
asfaltový beton ACO 11	40 mm		
(spojovací postřik PS-A 0.4 kg/m²)			
asfaltový beton ACP 16+	60 mm		
(infiltrační postřik PI-A 1.0 kg/m²)			
kamenivo zpevněné cementem SC C34	120 mm		
šterkodrt (SD+)	prům. 230 mm	E _{mod} =65 MPa	
celkem	cca. 450 mm		
KONSTRUKCE B – D2-D-1-V-PIII			
skladebná dlažba	80 mm		
ložná vrstva	40 mm		
šterkodrt (SD+)	prům. 230 mm	E _{mod} =70 MPa	
celkem	cca. 350 mm		
KONSTRUKCE C – D2-D-1-CH-PIII			
skladebná dlažba	60 mm		
ložná vrstva	30 mm		
šterkodrt (SD+)	prům. 200 mm	E _{mod} =60 MPa	
celkem	cca. 290 mm		